



PIERER
MOBILITY AG

PIERER Mobility AG
27. ordentliche Hauptversammlung

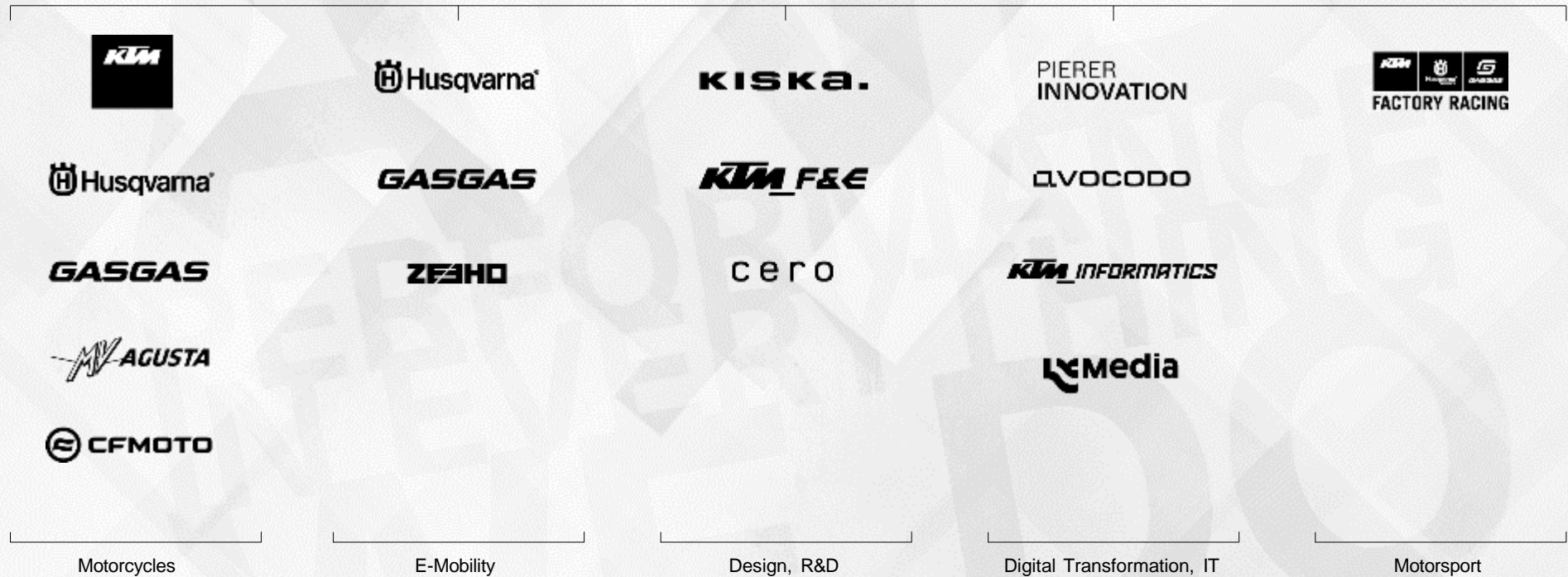


Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2023 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2023.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2023 ausgewiesenen Bilanzgewinnes.
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2023.
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2023.
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2023.
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht.
7. Beschlussfassung über die Vergütungspolitik.
8. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2024 sowie des Prüfers des Nachhaltigkeitsberichts für das Geschäftsjahr 2024.

Führender europäischer Hersteller motorisierter Zweiräder

PIERER Mobility AG



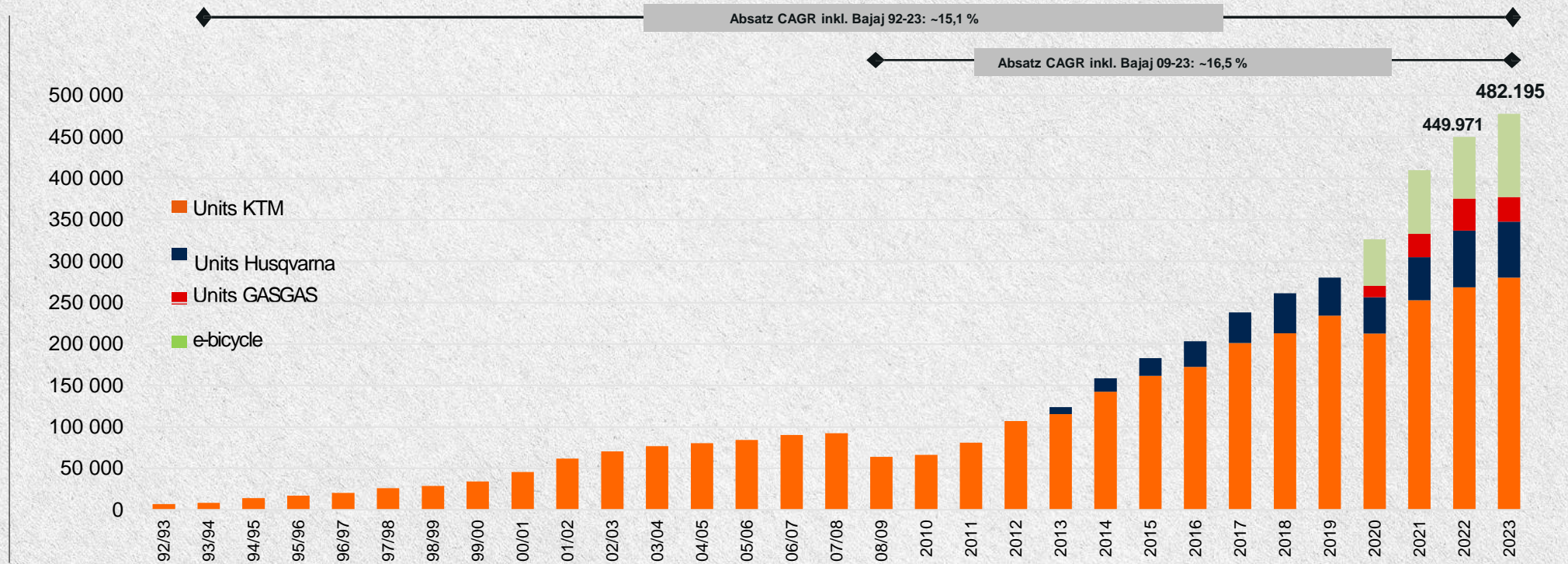
Vereinfachte Darstellung nach Bereichen sowie Markenübersicht – März 2024

Beteiligungen: 100% CFMOTO Motorcycles Distribution GmbH; 50.1% MV Agusta Motor S.p.A.; 50% KISKA GmbH; 50% CERO Design Studio S.L

Zeeho ist eine CFMOTO-Marke, die von der CFMOTO Motorcycles Distribution GmbH vertrieben wird.

Absatz Powered Two-Wheelers (PTW) - 2023

~480.000 PTWs und ~56.000 Fahrräder verkauft



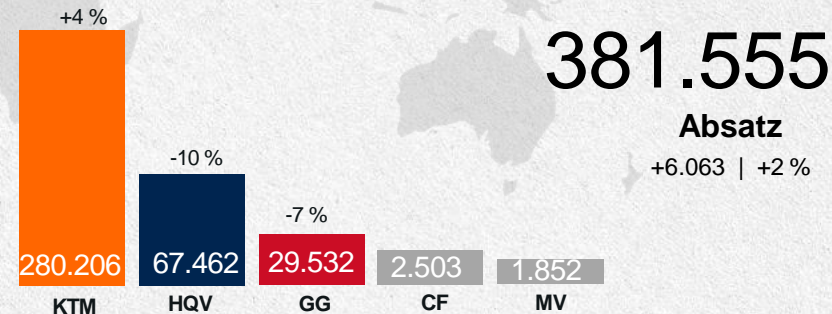
- Von **Bajaj** in Indien/Indonesien verkaufte **KTM & Husqvarna** Motorräder: 66.000
- **1.852 MV Agusta & 2.503 CFMOTO** verkaufte Motorräder in 2023

Absatz Motorräder - 2023

Lieferungen an Motorrad-Händler und an Generalimporteure

Europa	Nordamerika	Indien	Südamerika	Asien	Australien Neuseeland	Afrika Mittlerer Osten
140.214 Absatz +15 % (+18.186)	101.277 Absatz -8 % (-8.434)	66.426 Absatz +29 % (+14.942)	27.671 Absatz -26 % (-9.942)	23.129 Absatz -27 % (-8.674)	19.648 Absatz +1 % (+170)	3.190 Absatz -5 % (-185)
KTM 94.758 +20 % HQV 28.923 +1 % GG 12.966 -10 % MV 1.065 CF 2.502	KTM 64.253 -9 % HQV 24.719 -6 % GG 11.766 -5 % MV 539	KTM 65.701 +3 1% HQV 725 -50 %	KTM 23.183 -26 % HQV 3.036 -38 % GG 1.444 +3 % MV 8	KTM 17.438 -24% HQV 4.523 -42% GG 970 -13% MV 197 CF 1	KTM 12,546 +6% HQV 4,889 -9% GG 2,193 -1% MV 20	KTM 2.327 -6 % HQV 647 -18 % GG 193 +84 % MV 23

Absatz (B2B): Verkauf an das Händlernetz spiegelt sich in der GuV Rechnung wider | Regionen spiegeln Profit Center wider

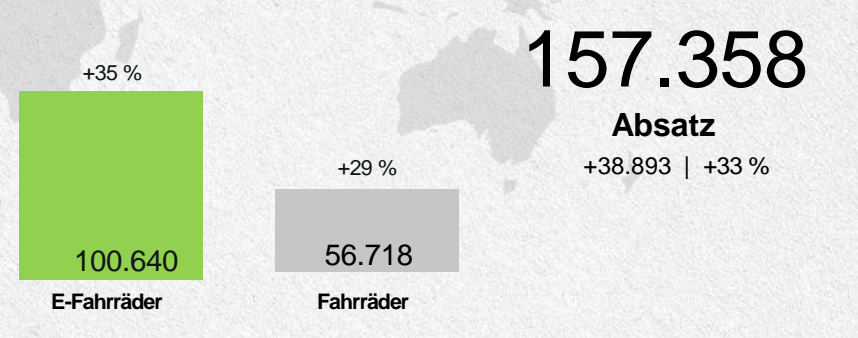


Absatz Fahrräder - 2023

Lieferungen an Fahrrad-Händler und an Generalimporteure

Europa	Nordamerika	Rest der Welt
136.340 Absatz +42 % (+40.284)	15.513 Absatz +21 % (+2.694)	5.505 Absatz -43 % (-4.085)
E-Fahrräder 95.424 Stk. +31 %	E-Fahrräder 4.234 Stk. >100 %	E-Fahrräder 982 Stk. >100 %
Fahrräder 40.916 Stk. +77 %	Fahrräder 11.279 Stk. -2 %	Fahrräder 4.523 Stk. -52 %

Verkauf an das Händlernetz spiegelt sich in der GuV Rechnung wider | Regionen spiegeln Profit Center wider; Europa umfasst Europa, Europa-Importeure und andere Verkäufe

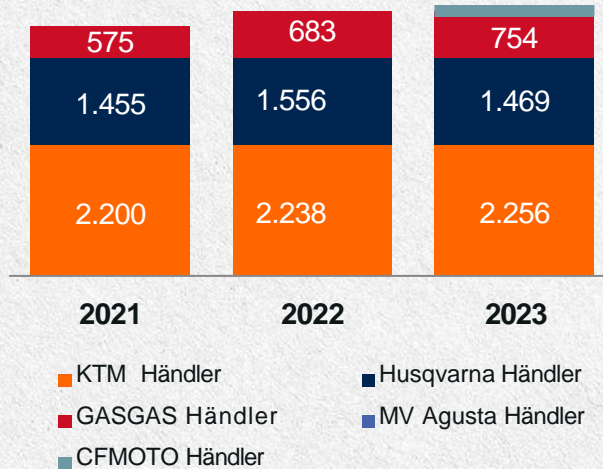


Wachstumstreiber: Händlernetzwerk

4.760 Motorradhändler & 2.337 Fahrradhändler

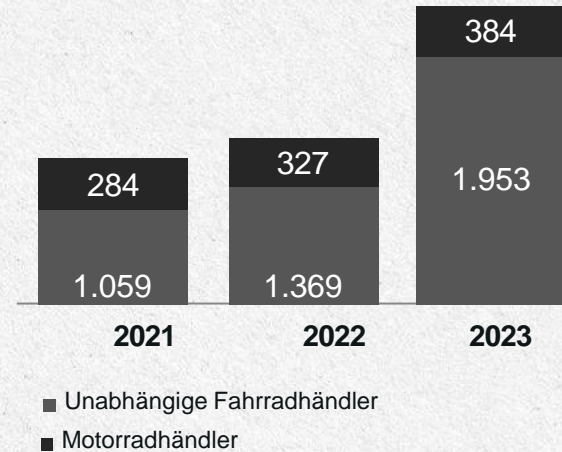
~4.760 Motorradhändler

- 142 MV Agusta und 144 CFMOTO Händler
- Europa: ~1.940 Händler
- Nordamerika: ~990 Händler
- Rest der Welt: ~1.830 Händler



~ 2.337 Fahrradhändler

- 1.953 unabhängige Fahrradhändler
- 384 Motorradhändler
- Focus auf Premium High-Performance Händler





Starke globale Partner

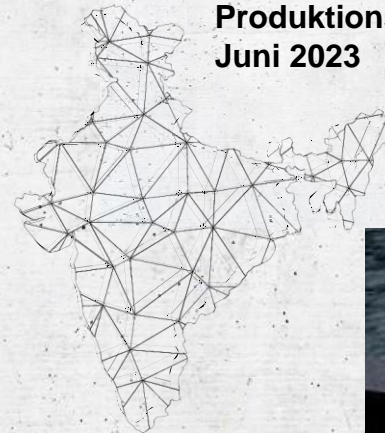
Strategische Partnerschaft mit Bajaj

Die strategische Partnerschaft mit der indischen Bajaj Gruppe, die bereits seit mehr als 16 Jahre besteht, umfasst bis Januar 2023 die Produktion von 1 Million KTM und Husqvarna Motorrädern.

- Weiterhin Fokus auf Straßenmotorräder in der Einstiegsklasse 125 bis 390 cm³
- Von Bajaj hergestellte Motorräder werden in mehr als 100 Ländern verkauft
- Absatzprognose für den indischen Markt: > 70.000 Einheiten im Jahr 2024



**SOP in der neuen
Produktionsstätte im
Juni 2023**

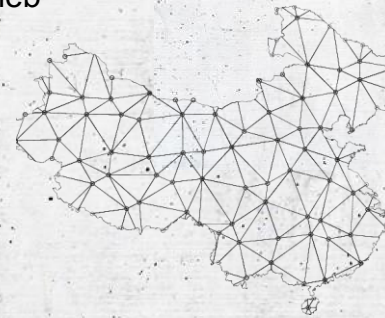




Starke globale Partner

Ausweitung des Joint Ventures mit CFMOTO Verstärkung der Zusammenarbeit mit Partner CFMOTO, dem alleinigen Vertriebspartner von KTM in China, in den Bereichen Produktstrategie, Entwicklung sowie Industrialisierung - inkl. Modellplanung und gemeinsamer Entwicklung von Motoren und Fahrzeugen.

- Produktionsdrehscheibe für KTM-Einstiegsmodelle der Mittelklasse (790 – 950 cm³) für den weltweiten Vertrieb
- Verkaufsprognose für 2024: > 25.000 Einheiten
- Vertriebsübernahme für CFMOTO Motorrädern in Europa – Aufbau eines eigenen Händlernetzes in Europa in zwei Schritten
- Erhöhung der Beteiligung an der PIERER Mobility auf 2,0 %



**Erhöhung der
Produktionskapazität
von 50.000 auf 100.000
Motorräder**



Neu im Portfolio: MV Agusta

Luxus-Sportmotorräder aus Italien seit 1945



Brutale 1000 RR



NAKED

Brutale 800 RR



NAKED

Dragster RR



NAKED

Superveloce



SPORT

Superveloce S



SPORT

Turismo Veloce Lusso



ADVENTURE TOURING

Aktivitäten im Bereich Nachhaltigkeit

Fokusthemen und wichtigste Maßnahmen 2023

- Durchführung einer **doppelten Wesentlichkeitsanalyse**, Anpassung der wesentlichen Themen in Anlehnung an die neuen EU-Standards (**ESRS**)
- **EU-Taxonomie:**
 - Neue Bewertungsmethodik zur Berechnung der KPIs (Umsatz, CapEx, OpEx)
 - Durchführung einer **Klimarisiko- und Vulnerabilitätsanalyse**
- Energierung: Verstärkter Einsatz von **erneuerbarer Energie durch Photovoltaik**
- Forschung und Entwicklung zur Herstellung von **umweltfreundlichen PTWs**
- Integration der **Transportemissionen** (Inbound- und Outbound-Logistik) in Scope 3
- **Ressourcennutzung:** Weiterentwicklung der Auswertung der eingesetzten Materialien

Ziele 2024 und darüber hinaus

- Definition und Festlegung von **CO₂-Zielen für 2030** (Scope 1-3)
- **Lieferkette:**
 - Ausweitung der **CSR-Risikoerfassung**
 - Ausweitung der Datenbasis zur Erfassung von **Treibhausgasemissionen**
- Implementierung einer **Health-and-Safety-Software**
- Weitere Reduktion der Verpackungsanteile
- Definition einer gemeinsamen **E-Plattformstrategie:**
 - mit Bajaj Auto im **Niedervoltbereich** (<60 Volt, 11 kW Leistung)
 - mit CFMOTO im **Nieder- (<60 Volt) und Hochvoltbereich** (>60 Volt)
 - Entwicklung von Schlüsseltechnologien für batterieelektrisch betriebene Motorräder für **Nischenanwendungen** (>20 kW)

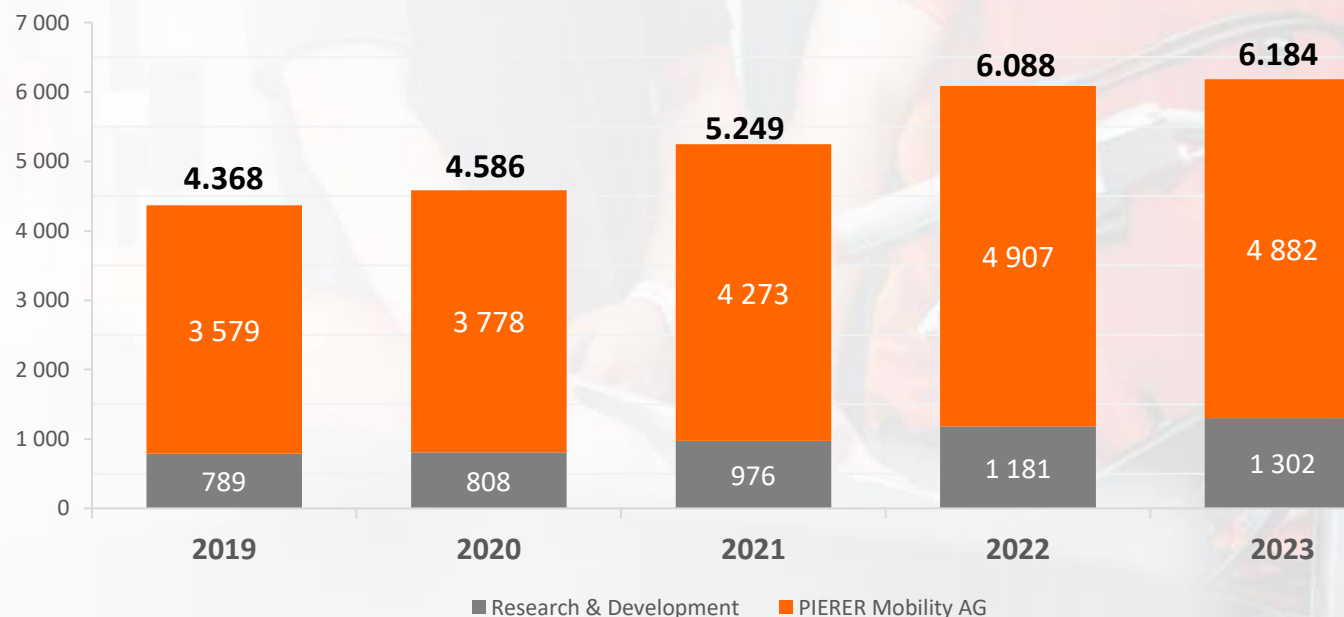


Mitarbeiterentwicklung

Zum 31.12.2023

Wichtige Fakten

- 6.184 Mitarbeiter (davon rund 5.000 in Österreich), inklusive rund 220 Lehrlinge
- Internationalisierung der Lehrlingsausbildung: 6wöchige Praktika in ausländischen Tochtergesellschaften wie z.B. KTM North America Inc.
- Zugang für alle Mitarbeiter zum Ausbildungsportal der KTM_academy
- Durchschnittsalter 37,1 Jahre, 25,8 % weibliche Mitarbeiter

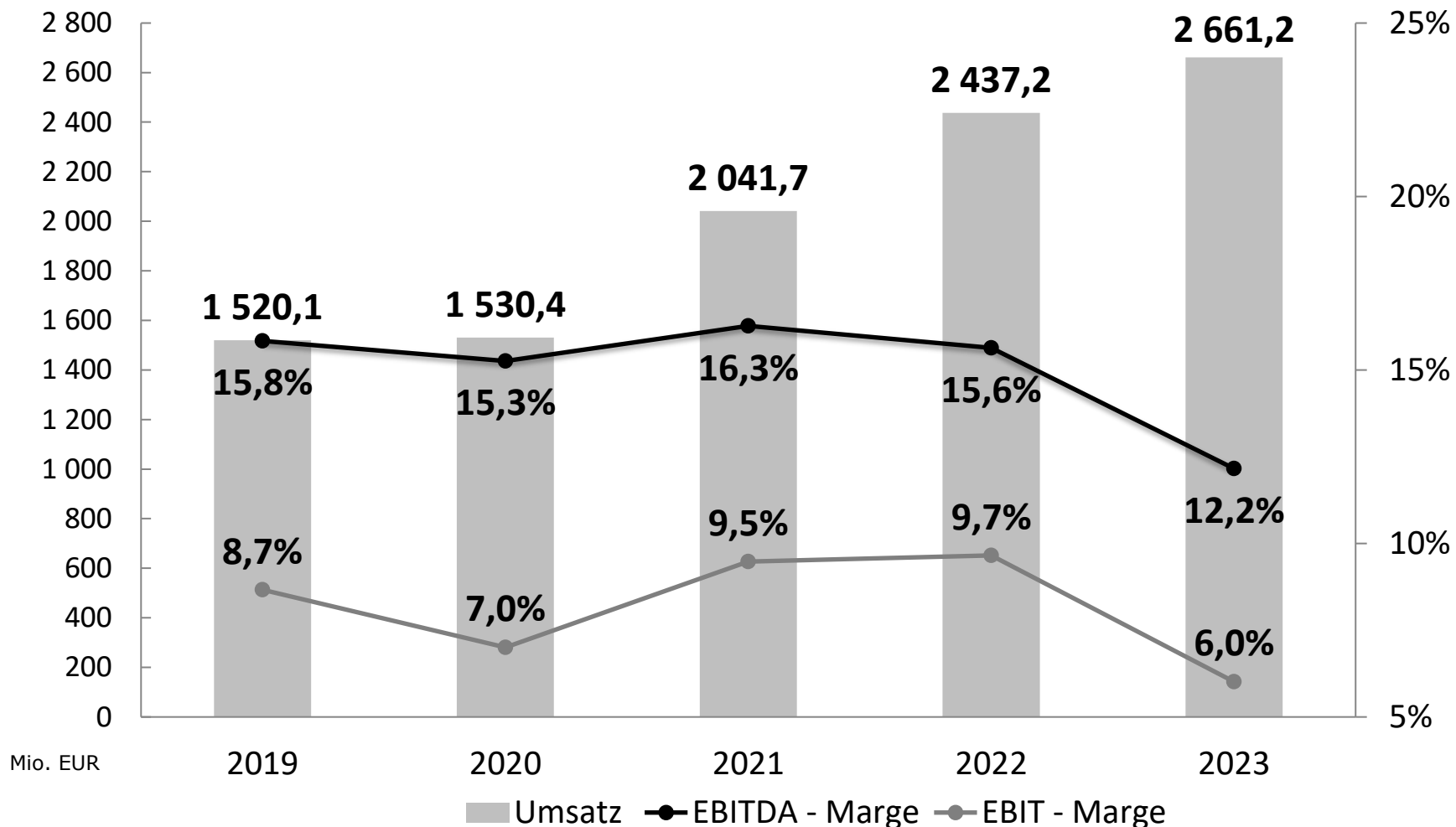


GuV-Kennzahlen

Zum 31.12.2023

CAGR 2019 – 2023:

- Umsatz + 15,0 %
- EBITDA + 7,7 %
- EBIT + 5,0 %



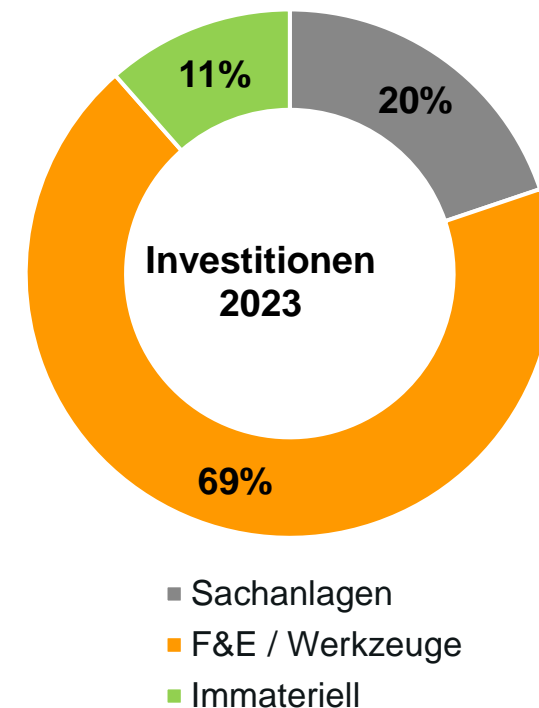
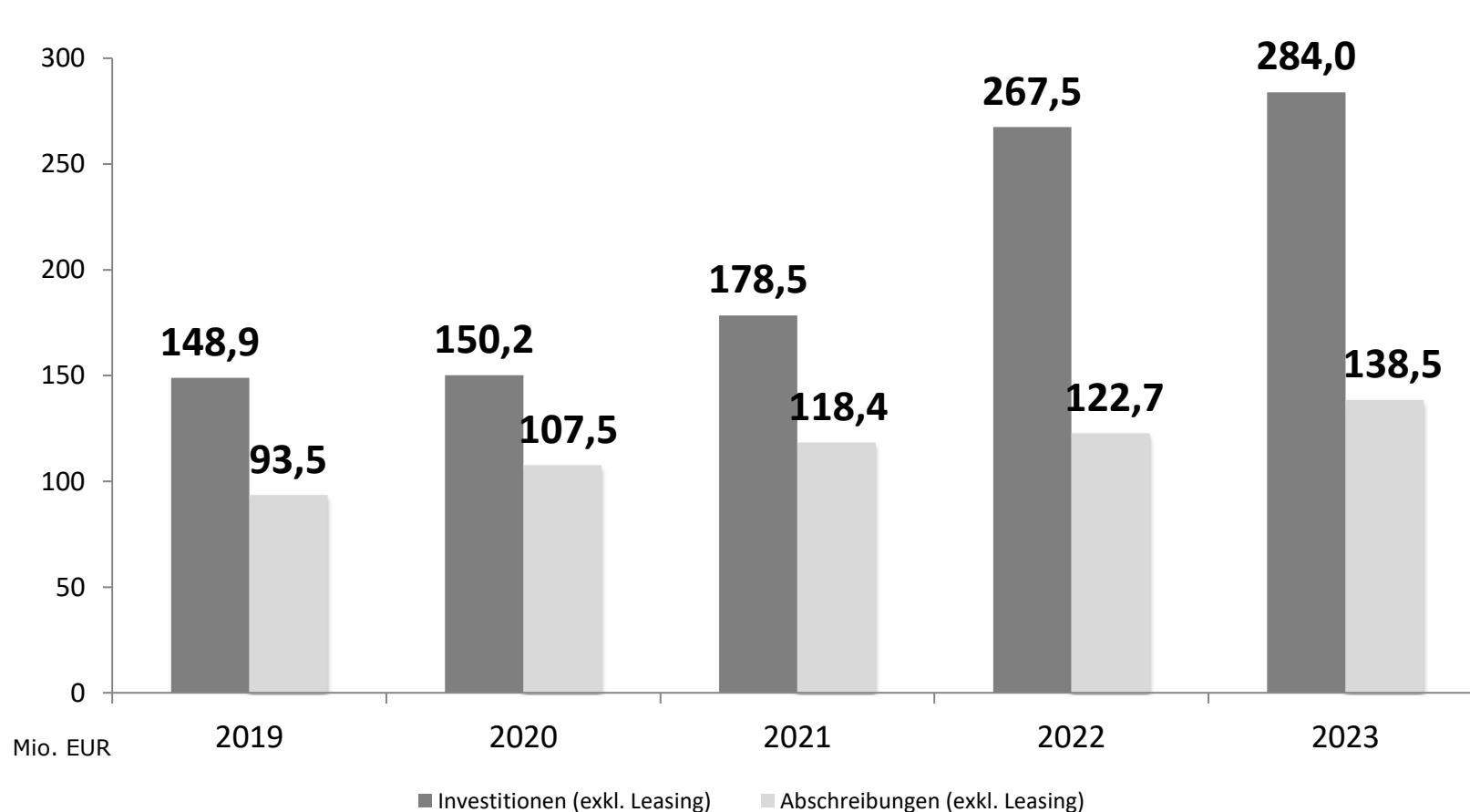
Bilanzkennzahlen

Zum 31.12.2023

		2019	2020	2021	2022	2023	Δ 2022-23
BILANZKENNZAHLEN							
Bilanzsumme	Mio. EUR	1.613,9	1.686,0	2.033,7	2.550,6	2.952,9	15,8 %
Eigenkapital	Mio. EUR	618,6	654,1	765,6	914,4	909,3	-0,6 %
<i>EK-Quote</i>	%	38,3	38,8	37,6	35,8	30,8	
Working Capital	Mio. EUR	274,2	181,5	160,5	186,7	531,1	>100 %
Nettoverschuldung	Mio. EUR	395,8	312,4	189,9	256,5	775,9	>100 %
FINANZIERUNGSKENNZAHLEN							
Gearing	%	64,0	47,8	24,8	28,1	85,3	57,3 %Pkt
Net debt / EBITDA		1,6	1,3	0,6	0,7	2,4	1,7

Investitionen & Abschreibungen

Zum 31.12.2023



Kursentwicklung PKTM Aktie

16. April 2023 – 17. April 2024

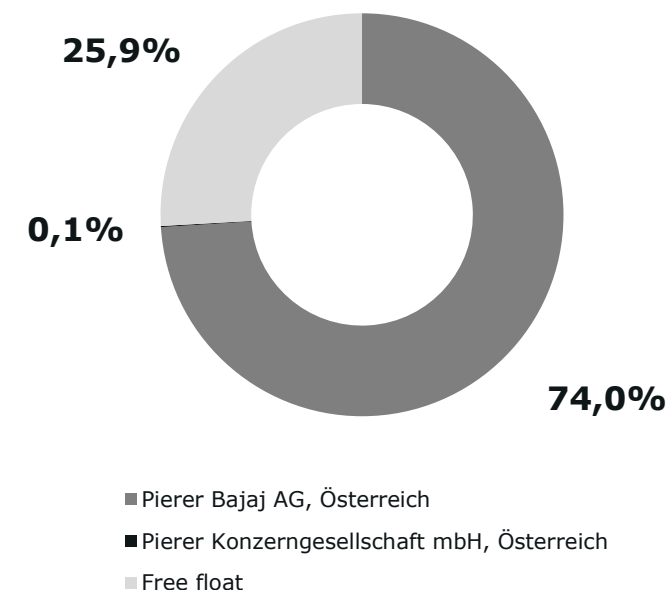
PKTM Aktie (SIX) 18/04/2023 - 17/04/2024

Eröffnung: 79,50 | Hoch: 79,30 | Tief: 39,80 | Schluss: 39,80



Aktionärsstruktur

April 2024



- **Listings:** Im **prime market**, im Top-Segment der **Wiener Börse** seit 1. März 2022, in Zürich an der **SIX Swiss Exchange (Primärlisting)** seit 14. November 2016.
- Seit 19. September 2022 im **Nachhaltigkeitsindex** der **SIX Swiss Exchange** und im **ATX Global Players Index** der **Wiener Börse** gelistet

Aktienkurve PKTM und Berechnung Marktkapitalisierung – Quelle: SIX Swiss Exchange (©Euroland.com, pierermobility.com/en/investor-relations)
 Ticker: PKTM | Reuters: PKTM.S, PKTM.VI | Bloomberg: PKTM SW, PKTM AV

Anzahl der Aktien:
 Marktkapitalisierung:
 Schlusskurs

33.796.535 Aktien
CHF 1.345 Mio.
 17.04.2024: CHF 39,80



PROLE

POSITION

Premium
Objectives
Leadership
Earnings

Strategie 2024 - 2026

Konzentration auf die Kernmarken KTM, GASGAS, Husqvarna und MV Agusta sowie auf ihrer PREMIUM POSITION auf dem Markt

Fokus auf Rentabilität

Erweiterung der Aktivitäten im Bereich Elektromobilität

Intensivierung der strategischen Partnerschaften mit Bajaj (Indien) und CFMOTO (China)

Passion and performance in everything we do.



Tagesordnung und Beschlussvorschläge

Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2023 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2023.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2023 ausgewiesenen Bilanzgewinnes.
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2023.
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2023.
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2023.
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht.
7. Beschlussfassung über die Vergütungspolitik.
8. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2024 sowie des Prüfers des Nachhaltigkeitsberichts für das Geschäftsjahr 2024.

Beschlussvorschlag: Tagesordnungspunkt 2

Verwendung des Bilanzgewinns

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, von dem zum 31.12.2023 ausgewiesenen Bilanzgewinn in Höhe von EUR 162.464.113,45 eine **Dividende in Höhe von EUR 0,50 je Aktie**, das sind in Summe EUR 16.898.267,50, an die Aktionäre auszuschütten und den verbleibenden Restbetrag auf neue Rechnung vorzutragen.

Beschlussvorschlag: Tagesordnungspunkt 3

Entlastung der Mitglieder des Vorstandes

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, die Entlastung der im Geschäftsjahr 2023 amtierenden Mitglieder des Vorstandes für diesen Zeitraum zu beschließen.

Beschlussvorschlag: Tagesordnungspunkt 4

Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, die Entlastung der im Geschäftsjahr 2023 amtierenden Mitglieder des Aufsichtsrates für diesen Zeitraum zu beschließen.

Beschlussvorschlag: Tagesordnungspunkt 5

Vergütung der Mitglieder des Aufsichtsrates

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, die Vergütung für die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr vom 01.01.2023 bis zum 31.12.2023 mit

EUR 3.000,00 pro Sitzung für den Vorsitzenden des Aufsichtsrates,

EUR 2.000,00 pro Sitzung für jedes andere Mitglied des Aufsichtsrates und

EUR 2.000,00 pro Sitzung für die Mitglieder des Prüfungsausschusses festzusetzen.

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen somit eine **Gesamtvergütung in Höhe von EUR 22.000,00** vor.

Beschlussvorschlag: Tagesordnungspunkt 6

Vergütungsbericht

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, den Vergütungsbericht für die Bezüge der Vorstands- und der Aufsichtsratsmitglieder für das Geschäftsjahr 2023, wie dieser auf der im Firmenbuch eingetragenen Internetseite zugänglich gemacht ist, zu beschließen.

Beschlussvorschlag: Tagesordnungspunkt 7

Vergütungspolitik

Der Aufsichtsrat schlägt vor, die Vergütungspolitik für die Bezüge der Vorstands- und der Aufsichtsratsmitglieder für das Geschäftsjahr 2023, wie dieser auf der im Firmenbuch eingetragenen Internetseite zugänglich gemacht ist, zu beschließen.

Beschlussvorschlag: Tagesordnungspunkt 8

Abschlussprüfer, Konzernabschlussprüfer, Prüfer des Nachhaltigkeitsberichts für das Geschäftsjahr 2024

Der Aufsichtsrat schlägt vor, die Deloitte Audit Wirtschaftsprüfungs GmbH (FN 36059 d), Wien, zum Abschlussprüfer und zum Konzernabschlussprüfer für das Geschäftsjahr vom 01.01.2024 bis zum 31.12.2024 zu bestellen.

Der Aufsichtsrat schlägt vor, die KPMG Austria GmbH Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft (FN 269725 f), Linz – soweit sich dies aufgrund der gesetzlichen Vorschriften für das Geschäftsjahr 2024 ergibt – zum Prüfer des gesetzlich verpflichtend aufzustellenden Nachhaltigkeitsberichts für das Geschäftsjahr 2024 zu wählen.

Disclaimer

This document is for information purposes only and shall not be treated as giving any investment advice and/or recommendation whatsoever. This presentation and any information (written or oral) provided to you does not constitute an offer of securities, nor a solicitation for an offer of securities, nor a prospectus or advertisement or a marketing or sales activity for such securities. This presentation is not directed to, or intended for distribution to or use by, any person or entity that is a citizen or resident or located in any locality, state, country or other jurisdiction where such distribution or use would be contrary to law or regulation or which would require any registration or licensing within such jurisdiction.

The shares of PIERER Mobility AG (the "Company") have not been registered under the U.S. Securities Act of 1933 (the "Securities Act") nor in Canada, U.K. or Japan. No securities may be offered or sold in the United States or in any other jurisdiction, which requires registration or qualification. These materials must not be copied or otherwise distributed to "U.S. persons" (according to the definition under Regulation S of the Securities Act as amended from time to time) or publications with general circulation in the United States. The circulation of this document may be restricted or prohibited in certain jurisdictions.

For the United Kingdom: This presentation and related material (these "Materials") are for distribution only to persons who are members of PIERER Mobility AG falling within Article 43(2) of the Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (as amended, the "Financial Promotion Order") or who (i) have professional experience in matters relating to investments falling within Article 19(5) of the Financial Promotion Order, (ii) are persons falling within Article 49(2)(a) to (d) ("high net worth companies, unincorporated associations etc.") of the Financial Promotion Order, (iii) are outside the United Kingdom, or (iv) are persons to whom an invitation or inducement to engage in investment activity (within the meaning of section 21 of the Financial Services and Markets Act 2000) in connection with the issue or sale of any securities may otherwise lawfully be communicated or caused to be communicated (all such persons together being referred to as "relevant persons"). These Materials are directed only at relevant persons and must not be acted on or relied on by persons who are not relevant persons. Any investment or investment activity to which these Materials relate is available only to relevant persons and will be engaged in only with relevant persons.

Certain statements contained herein may be statements of future expectations and other forward-looking statements, which are based on management's current views and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, performance or events to differ materially from those expressed or implied in such statements. In addition to statements which are forward-looking by reason of context, words such as "may", "will", "should", "expects", "plans", "intends", "anticipates", "believes", "estimates", "predicts", "potential", or "continue" and similar expressions typically identify forward-looking statements.


By their nature, forward-looking statements involve known and unknown risks and uncertainties because they relate to events and depend on circumstances that may or may not occur in the future. As such, no forward-looking statement can be guaranteed. Undue reliance should not be placed on these forward-looking statements. Many factors could cause our results of operations, financial condition, liquidity, and the development of the industries in which we compete, to differ materially from those expressed or implied by the forward-looking statements contained herein.

Subject to applicable securities law requirements, we disclaim any intention or obligation to update or revise any forward-looking statements set forth herein, whether as a result of new information, future events or otherwise.

We have exercised utmost diligence in the preparation of this presentation. However, rounding, transmission, printing, and typographical errors cannot be ruled out. We are not responsible or liable for any omissions, errors or subsequent changes which have not been reflected herein and we accept no liability whatsoever for any loss or damage howsoever arising from any use of this document or its content or third-party data or otherwise arising in connection therewith.

The contents of this presentation are confidential and may not be copied, distributed, published or reproduced in whole or in part, or disclosed or distributed by recipients to any other person.

In receiving any information relating to the Company and its group, including information in this presentation, you will be deemed to have represented and agreed for the benefit of the Company (i) that you will only use such information for the purposes of discussions with the Company, (ii) to hold such information in strict confidence and not to disclose it (or any discussions with the Company) to any person, except as may be required by law, regulation or court order, (iii) not to reproduce or distribute, in whole or in part, (directly or indirectly) any information, (iv) that you are permitted, in accordance with all applicable laws, to receive such information, and (v) that you are solely responsible for your own assessment of the market position of the Company and that you will conduct your own analysis and be solely responsible for forming your own review of the potential future performance of the Company's business.

In this presentation,  stands for KTM AG, which, as the owner of the KTM brand, manufactures and/or distributes motorbikes and motorbike accessories under this brand. To be distinguished from this is KTM Fahrrad GmbH, which, as the exclusive licensee, manufactures and/or sells bicycles and bicycle accessories under the KTM brand. KTM AG and KTM Fahrrad GmbH are neither affiliated with each other under corporate law nor intertwined with each other in terms of capital or otherwise. Consequently, PIERER Mobility Group, does not produce or distribute bicycles and bicycle accessories under the KTM brand but under brands such as Husqvarna, GASGAS or FELT.



PIERER
MOBILITY AG

